

PROJEKT BUDOWLANY TOM II – BRANŻA DROGOWA

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1986D – ULICY WARSZAWSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI SOBÓTKA.

ADRES INWESTYCJI: UL. WARSZAWSKA
55-050 SOBÓTKA
POWIAT WROCŁAWSKI

INWESTOR: Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Nadzory Paweł Waszkis
ul. Stolarska 7
53-205 Wrocław

DATA OPRACOWANIA: 27.08.2020

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	Wiesław Szczygieł	54/87/Lw	PROJEKTANT <i>Wiesław Szczygieł</i> upr. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów §2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1, pkt.3 lit.b Nr 54/87 Lw
Asystent	Drogowa	Paweł Waszkis Hubert Jańczyk		

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

022307_4.0002.AR_14.12/2 - obręb Sobótka
022307_4.0002.AR_11.20 - obręb Sobótka
022307_4.0002.AR_12.1 - obręb Sobótka
022307_4.0002.AR_12.32/1 - obręb Sobótka

Spis zawartości projektu budowlanego:

1. strona tytułowa		- str. 1
2. spis treści		- str. 2
3. oświadczenie projektanta i dokumenty formalno-prawne		- str. 3
- zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów oraz uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych		- str. 4
4. Projekt Zagospodarowania Terenu:		- str. 7
4.1.1. przedmiot inwestycji		- str. 7
4.1.2. cel opracowania		- str. 7
4.1.3. zakres opracowania		- str. 7
4.1.4. lokalizacja inwestycji		- str. 7
4.1.5. inwestor		- str. 7
4.1.6. podstawa opracowania		- str. 7
4.2. istniejący stan zagospodarowania terenu		- str. 8
4.3. projektowane zagospodarowanie terenu		- str. 8
4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni-		str. 9
4.5. informacja o wpisie do ewidencji zabytków		- str. 10
4.6. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej		- str. 10
4.7. informacja o obszarze oddziaływania obiektu		- str. 10
4.8. informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		- str. 10
7. Część rysunkowa		- str. 27
1. Plan orientacyjny, skala 1/1000	-rys. nr 1	- str. 28
2. Plan sytuacyjny; skala 1/500	-rys. nr 2.1	- str. 29
3. Plan sytuacyjny; skala 1/500	-rys. nr 2.2	- str. 30
4. Przekroje konstrukcyjne; skala 1/50	-rys. nr 3.1	- str. 31

Wrocław 27.08.2020 r

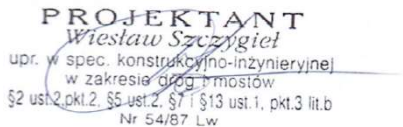
OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r nr. 243 , poz. 1623 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1986D – ulicy Warszawskiej w miejscowości Sobótka

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Wiesław Szczygieł	54/87/Lw	 <p>PROJEKTANT Wiesław Szczygieł upr. w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów §2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1, pkt.3 lit.b Nr 54/87 Lw</p>

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9PE-DUD-2Z6 *

Pan Wiesław Szczygieł o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1029/01
adres zamieszkania ul. Pomorska 24/8, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Planowania i Rozwoju
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
59-230 Legnica

Legnica, dnia 15. 04. 19 87 r.

Nr. 54)87)Iw.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, par. 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
par. 7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

żę: Obywatel(ka) Wiesław Stanisław SZCZYGLIŁ
(imię i nazwisko)
technik drogowy
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 6. 05. 19 48 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ki) Wiesław Stanisław SZCZYGIEL jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Utrzymuje :

Ob. Wiesław Szczygieł
ul. Pomorska 24 m 8
59-220 Legnica



Stosowne Archiwum Powiatowe
mgr inż. arch. Marek Link

m. p.

(podpis pieczęć)

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 1986D – ulicy Warszawskiej w miejscowości Sobótka. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 12/2, 20, 1, 32/1 - obręb Sobótka, powiat wrocławski. Przebudowywana droga jest drogą powiatową, klasy technicznej Z. Przebudowa drogi projektowana jest na długości 725,70 m.

4.1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1986D – ulicy Warszawskiej w miejscowości Sobótka.

4.1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa poszerzenia istniejącej drogi do szerokości 6,0 m
- budowa poboczy o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego
- Wykonanie nowej nawierzchni na całej szerokości drogi.
- wykonanie chodnika,
- przebudowa zjazdów indywidualnych na posesję,
- budowa odwodnienia drogi do nowej kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z istniejącym oświetleniem ulicznym,

4.1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, w gminie Sobótka, w miejscowości Sobótka.

4.1.5 Inwestor

Powiat Wrocławski
ul. T. Kościuszki 131
50-440 Wrocław

4.1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Obowiązujące i aktualne normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;

- Literatura techniczna.

4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Warszawska na odcinku przebudowy posiada nawierzchnie asfaltową o zmiennej szerokości od 4 do 5 m. Droga jest ograniczona krawężnikiem od początku opracowania do ul. Czystej. Na pozostałym odcinku posiada pobocza gruntowe. Droga posiada lewostronny chodnik z płyt betonowych o szerokości 1,5 m na odcinku od zjazdu na działkę nr 022307_4.0002.AR_11.1 do zjazdu na działkę 2/2.

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Na odcinku, gdzie nie jest ograniczona krawężnikiem ma załamane krawędzie. Nawierzchnia ma liczne spękania siatkowe oraz uzupełnione ubytki i zapadnięcia.

Odwodnienie odbywa się częściowo do wpustów deszczowych a częściowo powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych. Istniejące wpusty deszczowe są niedrożne i wymagają przebudowy.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- elektryczne,
- wodociągowe,
- kanalizacji sanitarnej,
- gazowe,
- teletechniczne.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.

Prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami branżowymi uzyskanymi na etapie projektowania od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy ul. Warszawskiej projektuje się poszerzenie jezdni do normatywnej szerokości 6,0 m oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie dwóch warstw bitumicznych o łącznej grubości 12 cm. Projekt przewiduje również wykonanie chodnika przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto dla klasy drogi Z zgodnie z założeniami projektowymi oraz Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego:

- klasa drogi Z
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu – KR-2
- nawierzchnia jezdni o konstrukcji z betonu asfaltowego
- przekrój uliczny – jednostronne krawężniki betonowe,

Przebudowa drogi powiatowej nr 1986D – ulicy Warszawskiej w miejscowości Sobótka

na odcinku do ul. Czystej – obustronne krawężniki

- szerokość jezdni – 6,00m
- szerokość chodników – 2,00m
- odwodnienie do nowej, zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wodę opadową z nawierzchni dróg i chodników do rowu na działce 022307_4.0002.AR_11.25 – obręb Sobótka. Projektowany krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 należy posadzić na ławie betonowej grub. 15cm z oporem z betonu C12/15 wyniesionym na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na długości zjazdów należy zastosować krawężniki najazdowe 15x20x100 obniżone do wysokości 4 cm powyżej krawędzi jezdni.

Chodniki należy od strony zewnętrznej obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 – gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - grubości 20cm
- stabilizacja gruntu cementem klasy C3/4 - grubości 30 cm

Konstrukcja jezdni (nakładka):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 – gr. 8 cm
- frezowanie profilujące nawierzchni.

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm

Konstrukcja zjazdów na posesję:

- kostka betonowa grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- warstwa stabilizacji klasy C3/4 - grubości 10cm

Konstrukcje zjazdów należy dostosować wysokościowo do niwelety jezdni oraz chodnika.

4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni

Zakres inwestycji obejmuje:

- | | |
|--|--|
| • Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego | - powierzchnia 4 670,00 m ² |
| • Wykonanie chodnika z kostki betonowej o szer. 2,0m | - powierzchnia 1 398,00 m ² |
| • Wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje. | - powierzchnia 532,00 m ² |
| • Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego | - powierzchnia 640,62 |

4.5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren inwestycji częściowo podlega pod wojewódzką i gminną ewidencję zabytków oraz leży w strefie „OW” obserwacji archeologicznej.

4.6. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

4.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi zbiorczej nie oddziałuje w żaden sposób na obiekty położone na sąsiednich działkach, w tym obiekty przeznaczone na stały pobyt ludzi i nie powoduje żadnych zagrożeń lub uciążliwości. Zakres oddziaływania obiektu mieści się całkowicie w granicach działek na których został zaprojektowany.

Podstawa prawna: Ustawa Prawo Budowlane art. 5, ust. 1, p.9; Warunki Techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §3; Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 460) art. 42, 43.

4.8. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko, nie zanieczyszcza powietrza, nie wywołuje hałasu. W obrębie inwestycji nie występują obiekty oraz urządzenia mogące pogorszyć stan środowiska.

◦ informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 informuje się:

1. Zakres robót:

- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie chodnika na całej długości odcinka,
- Wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej zjazdów indywidualnych
- Wykonanie kanalizacji deszczowej przebudowywanych ulic z wylotem kanalizacji do rowu na działce 022307_4.0002.AR_11.25 – obręb Sobótka,

2. Wykaz istniejących obiektów:

- istniejący układ drogowy w terenie
- istniejące zjazdy indywidualne
- istniejąca infrastruktura teletechniczna, kanalizacja, sieć wodociągowa, sieć elektryczna, oświetlenie, sieć gazowa.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Praca na czynnym obiekcie, bieżący ruch kołowy na terenie
- Elementy uzbrojenia terenu
- **Sieć elektroenergetyczna**

W obszarze inwestycji występują linie kablowe SN, nN oraz linia kablowa oświetlenia drogowego. Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi przedstawionymi przez właściciela sieci.

- **Sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna**

Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem zarządcy sieci.

- **Sieć teletechniczna**

Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem zarządcy sieci. W obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przewieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. Należy zachować szczególne środki ostrożności podczas pracy w zblizeniu z nimi.

- **Sieć gazowa**

Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem zarządcy sieci. Dla sieci gazowej na terenie opracowania zostały wyznaczone strefy kontrolowane. W strefach tym nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

4. Podczas realizacji robót nie przewiduje się wyjątkowych zagrożeń.
5. Rodzaj robót nie zalicza się do szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić według obowiązujących wymogów BHP.
6. Na budowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia. W trakcie robót należy stosować się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA